

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D515-01PI	9401.99.00 Ex 118	Eixo estrutural metálico, constituído de aço carbono específico manufaturado por formação a quente, com composição química de carbono mínimo 18% e máximo 23%, silício de mínimo 0,15% e máximo de 0,35%, manganês de mínimo 0,30% e máximo 0,60%, fósforo de no máximo 0,030% e enxofre de no máximo 0,035%, confeccionado por processo de forjamento, com propriedades mecânicas específicas, com comprimento de 485 mm, diâmetro externo de 10,3 mm, utilizado como estruturação e atuação do mecanismo de reclinção do encosto de bancos dianteiros automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Eixo estrutural metálico, constituído de aço carbono específico manufaturado por formação a quente, com composição química de carbono mínimo 18% e máximo 23%, silício de mínimo 0,15% e máximo de 0,35%, manganês de mínimo 0,30% e máximo 0,60%, fósforo de no máximo 0,030% e enxofre de no máximo 0,035%, confeccionado por processo de forjamento, com propriedades mecânicas específicas, com comprimento de 485 mm, diâmetro externo de 10,3 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em bancos dianteiros automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Eixo especial e específico que funciona como estruturador, atuador e sincronizador para os mecanismos de reclinção de encostos de bancos dianteiros automotivos.